

Reisebrev 1 Norge –Irland

13.7.08 kan vi endelig kaste loss, huset er nå klargjort for utleierene. P.g.a dårlig værmeldinger setter vi kursen inn i Ryfylke nærmere bestemt Fogn. Vi trenger også litt tid for å roe ned etter all klargjøring både av hus og båt.

Vi blir noe overrasket neste morning, da en båt kommer opp på siden av oss og forhører seg om ikke vi skulle på langtur?. Vi må jo innrømme det ser noe rart ut at vi ligger her, men turen er begynt okke som.

Neste dag setter vi kurs for Skudesnes havn, her vil vi vente på bedre værmelding for kryssing av Nordsjøen. Vi får noen trivelige dager her, Kai, en kamerat av Arne er rene guiden for oss, tar oss med på en runde rundt i omegnen og viser oss prosjektet sitt, en Katameran som skal bli utstillingsbåt for konen Anne Ferking sin kunst.

17.10 Torsdag er værmeldingene bra det er meldt vind fra nord vest, og kl. 9.00 kaster vi loss. Det er en del dønninger utpå havet og ganske kaldt, ikke så mye som minner om sommer nei. All varm bekledning blir tatt i bruk inkludert lue og votter. Etter vært blir det litt vind mellom 5-7m/s altså perfekt seilevind. Vi deler oss inn i vakter a 2 timer hver, dette fungerer perfekt for oss. Vinden stilner etter vært helt av og vi passerer Sleipner feltet i oljeblank hav.

Neste dag er det rolige vindforhold og vi nyter turen selv om det er ganske kaldt. Da vi nærmer oss Alba feltet på britisk sokkel blir vi kallt opp av et seismisk fartøy som ber oss endre kursen for å unngå å komme i konflikt med dem, dette blir gjort uten problemer. Utpå kvelden øker vinden til 10-12m/s og vi tar et rev i storseilet samt ruller inn på fokka. Senere på natten minker vinden og det blir motor seiling. Hele natten blir vi eksortert av en stor flokk delfiner, ganske utrolig å se på "Leken" deres, de stuper inn og ut av bølger og har hele showet for oss. Med delfinenes opptreden går nattevakten utrolig fort. Morningen 19.10 får vi inn melding på Navtexen om kraftig vindøkning og vi er glad vi nærmer oss Peters Head. Kl. 6.00 er vi ved innløpet til Peters Head, havne kontoret blir kontaktet og vi får beskjed om å gå mot marinaen og vente på nærmere beskjed, men ingen beskjed kom, så vi finner den første og beste plass ledig for nå kommer vinden og den er allerede oppi kuling så det er godt å være i havn.

Det blir noen dager med kraftig vind opp mot liten storm, så vi roer oss her. En dag tar vi bussen inn til Aberdeen ellers farer vi rundt i nærmiljøet.

Tirsdag 22.7 kaster vi loss kl. 5.00 med kurs for Inverness, vinden ha nå helt avtatt og det blir motorgåing . Etter noen timer får vi vind i seila og seiler i medstrøm 7,5 knop. Vinden som skulle komme fra sør kommer derimot fra vest og etter hvert som vi runder rundt landet, blir det motvind og motstrøm så det blir stamping etter hvert som vinden øker.

Etter 20 timer er vi i lverness, ikke akkurat den beste etappen vi har gjort, men dette er vel også noe av seil livet. Vi ankommer Inverness kl. 1.00 og leter etter plass å legge inntil. Det blir at vi legger oss utenpå en slags husbåt/lekter og håper dette skal gå greit.

Neste morning går vi mot slusene og kaller opp slusevakta men får ikke kontakt og blir noe irritert over systemet, til slutt er det en som informerer oss om at vi må gå tilbake til havna og vente på tidevannet , altså ca 11.30.

Det er flere båter som har fått samme beskjed som oss , så vi ligger alle på vent. 11.30 er vi 6 båter som gjør seg klar for slusene.

Når vi først er inni slusene går alt greit, det er jo ikke så lenge siden vi sist vi var her så vi kjenner rutinene og vet hva som venter oss.

Turen gjennom Caledonian Kanalen går som en drøm, ingen problemer av noe slag, været er bra og vi tar oss god tid og bruker de 8 dagene som vi har betalt for.

31.08 tar vi de siste slusene Neptuns stairs 8 sluser, det tar oss 1,5 timer å komme ned, så er det 2 sluser , vi venter med den siste, for å komme oss ut med tidevannet, vi har lært litt nå



Her er vi inni en sluse sammen med 3 andre båter 2 på hver side



Her er vi oppe fra slusen



Vi tok oss god tid i Caledonian kanalen, her slapper vi av ved Laggan sluse.

31.08 tar vi de siste slusene Neptuns stairs 8 sluser, det tar oss 1,5 timer å komme ned, så er det 2 sluser , vi venter med den siste, for å komme oss ut med tidevannet, vi har lært litt nå

Vi belager oss på en rolig seilas, ruller ut fokka og nyter å være på sjøen igjen. Dette varer ikke lenge for plutselig blåser det opp vi får vind opp mot 18m/s pluss regn, ufyselig. Vi rever og setter kurs for Appin Point hvor vi ser andre båter ligger i bøyer. Vi klarer å hukke oss opp i en blåse på tross av den sterke vinden. Det er godt å være forføyd før mørket siger på.

Neste seilas går til Oban, her legger vi oss også i en bøye som vi visstnok skal betale 10 pund for men ingen vet hvor en skal betale så vi gjør som de andre bryr oss ikke om betalingen. Vi tar oss en tur opp i byen besøker Oban destilleri.

Neste morning er det et ufyselig vær men vi kaster loss og delvis seiler og går for motor. Samtidig med oss starter også en regatta og det kryr av seilbåter rundt oss selv om klokken ikke er mer enn 8.00. Vi seiler til Croab der vi møter på regatta deltakere som også skal inn i samme marina. Været har bedret seg betraktelig, det er regatta fest på land og vi er tilhørere til sekke pipe duell på nabo båtene.

Så er det Craighouse som er målet, det er her Jura destilleriet befinner seg. Det er rolige vindforhold så vi seiler rolig og makelig til vi nærmer oss Sound av Jura her blir sjøen urolig og plutselig seiler vi i 12 kno uten særlig vind, fantastisk men litt skremmende også. Vi ser nå hvorfor folk her er så oppsatt på tidevannet, tenk dere 8 knops motstrøm, vi hadde jo gått bakover.

Utenfor Craighouse finner vi oss en bøye, vi tar jollen til lands men uheldigvis for oss er destilleriet stengt søndager så det blir en tur rundt område istedet.



Mooring utenfor Craighouse

Klokken 5.30 er vi på farten igjen denne gang er det Belfast, Bangor Bay som er målet, vi får en flott seiltur, vinden kommer fra vest 4-5m/s. Vi nyter seituren i sol og bra vær, men kaldt.

Vi ankommer Bangor Bay 18.30 her fyller vi først diesel før vi får anvist plass, her har vi vært før så vi kjenner marinaen, det er en trivelig marina og jeg blir noe snytt da Arne neste dag innsisterer på å gå fra morgningen av. Det er dette med tidevannet og det er stor aktivitet allerede klokken 8.00.

Vi er blitt tipset om at Ardglass skal være en bra marina, så dette blir neste mål. I begynnelsen av turen er vinden god og vi holder en fart på 6-7 knop, men etter vært kommer det regn og vinden øker og det blir dårlig sikt, så vi er glade da vi ankommer Ardglass og får anvist plass etter oppkalling på VHF'en. Det blir å holde seg inne resten av kvelden da det er et ufyselig vær.

Neste dag er været det samme vi blir her en dag til. Vi tar en titt rundt i byen og handler inn litt mat, vi er noe overrasket da de ikke selger alkohol i butikkene, men vi finner en pub som selger vin fra et bakrom så det blir vin til middag.

Utpå dagen kommer den første norske båten vi treffer, "Bifall" de er på vei hjem fra en 4 årst langtur i Middelhavet. Vi får mange gode tips fra dem.

Neste dag kaster vi loss og får god vind fra nord vest altså medvind, men været kunne vært bedre det småregner og er kaldt, meningen var å ta en nattseilas men vinden øker til 12-15m/s og det frister ikke med nattseilas. Vi bestemmer oss for å gå til Arklow en av byene Bifall tipset oss om. Uheldigvis klarer vi ikke å komme oss inn i havn før mørket, så det blir en litt skremmende opplevelse da det er veldig smalt ved innløpet og det er bare til å stole på kartplotteren da vi ikke ser så mye. Vel inne finner vi ikke plass og vi er glad da en båt tilbyr seg å la oss ligge utenpå seg da vi har gjort flere forsøk på å legge til ved kaien.

Neste morgen er vi snare med å flytte til en flytebrygge da en av båtene går. Her roer vi oss ned slapper av og belager oss på å være her noen dager, da det er meldt mye vind de nærmeste dagene. Vi kommer i snakk med 2 hyggelige irske karer som begge har sluttet å jobbe og nå bare nyter de livet. Vi får masse god informasjon, da de har seilt rundt i hele Europa flere ganger.

Utpå påfølgende natt blåser det noe sinnsykt og vi blir vekket av rabalder på dekk, en annen båt legger seg utenpå oss, det er jo fosåvidt greit, men vinden står rett i siden på båten og med en seilskøyte i tre utenpå, blir vi presset mot brygga, vi må ut med ekstra fendere + fortøyninger. Neste dag vil vi spørre skøyta om de kan flytte til en annen plass da vi ser det er ledig andre plasser, men før vi får spurt er alle forsvunnet og de viser seg ikke hele dagen. Jeg snakker med de irske karene hvordan de vanligvis forholder seg til denne situasjonen. De er helt klare på at vi kan be dem flytte så lenge det igjen er meldt ny vindøkning til natten og vi er ikke komfortable med å ha dem utenpå. I kveldinga kommer folket tilbake, vi spør høflig om de kan flytte og forklarer dem situasjonen, men skipperen er en ufordragelig type og sier tvert nei og forlater skøyta igjen, etter litt diskusjon oss mellom ber vi de 2 gjenværende mannskap om å ta skøyta ut så vi kan flytte, vi har spurt marina personalet om vi kan flytte inn i selve marinaen da vi fant en ledig plass der.

Inne i marinaen er det helt stille, det var en trang inngang men med fart og en god skipper gikk dette greit. Som meldt kommer vinden rett etter at vi er fortøyd og det blåser kraftig utenfor marinaen og vi er glad vi flyttet.

Vi blir 5 dager i Arklow det er et skikkelig ruskevær og vinden er fra sør-vest altså motvind, men tirsdag skal vinden minke og snu på nordvest så vi satser på avgang da. De irske karene kaster loss mandag men de skal i motsatt retning og har motvind, det er de som råder oss til å vente til tirsdag med å gå.

Tirsdag forlater vi Arklow det er nesten vindstille utpå havet og ikke så mye bølger som vi fryktet etter en uke med stiv kuling. Det blir motorgåing og vi håper på litt vind fra nord-vest men da vinden kommer er det ren vest. Vi ruller ut genoan, men det varer ikke lenge vinden dreier mot sør-vest og vi stamper for motor. Etter 9.5 timer er vi ved innløpet til Kilmore Quay og det er vi glad for fro nå øker vinden og den kommer fortsatt fra sør-vest. Vi kommer inn til en liten trivelig fiskehavn med marinaen innerst. Vi blir vinket inn til en bås og hjulpet på plass av marina personalet, som er virkelig hyggelige.

Kilmore Quay er en trivelig liten by med noen spesielle som hus minder litt om danske bondehus. Neste dag tar vi en runde rundt i byen, vi finner også båtutstyrs butikk som de irske karene tipset oss om, her handler vi litt. Utpå dagen kommer det vind og regn igjen så det blir opphold i båten resten av dagen.



Typisk hus i Kilmore Quay

Neste dag er det fint vær og vindstille flere båter kaster loss og vi bestemmer oss for det samme. Det blir en rolig start vind fra west 4-5m/s altså midt i mot, så det blir motorgåing. Etter hvert øker vinden til 10-12m/s og det blir stamping, da bestemmer vi oss for å krysse etter som vinden øker ytterli setter vi kutter fokka. Vi krysser 2 timer ut i havet og 2 timer inn mot land, dette går greit men det går fryktelig seint, så da vinden roer seg og det begynner å bli mørkt tar vi inn seil og fortsetter for motor.

Klokken 5.00 er vi inne ved Kinsale, her ser det temmelig fullt ut og vi leter litt før vi ser en muligens ledig plass ved en marina et stykke fra byen. Her tar vi litt av en lukeparkering mellom store engelske luksus yahter.

Da vi står opp senere om morgningen ser vi at marinaen er ganske langt fra byen pluss det viser seg det er en privat marina og ganske dyrt å ligge her, vi fyller derimot diesel her og går deretter inn mot byen. Her blir vi vinket inn og blir liggende utpå en annen seilbåt. Her ligger det flere seilbåter med både 2-3 båter utenpå seg.

Kinsale viser seg å være en fargerik spennende småby og vi trives umiddelbart. Det blir turer opp i byen og i omegn, her blir vi til været bedrer seg. Vi treffer mange trivelige seilere som også ligger og venter på været.

