

Reisebrev 2 ” Kryssing av Biscaya og Europa kysten”

Vi gikk til Kinsale som vi ble tipset skulle være et godt utgangspunkt for kryssing over Biscaya. Her ble vi liggende noen dager, vi hadde håpet vi skulle treffe andre nordmenn som også skulle avgårde men vi traff ingen som vi kunne diskutere med. Så etter at vi hadde sjekket Raymarine sitt værprogram så det ut til at etter hvert ville få gode forhold. Så tirsdag 19.8 bestemmer vi oss for å starte kryssingen det er brukbart vær de første timene men så kommer regn og kuling midt imot, vi endrer kursen for å slippe å gå rett mot bølgene, vi lar vinden komme inn med 60 grader, da blir det mye bedre, men kursen er nå mot Brest i Frankrike og ikke Spania. Vi trøster oss med at det skal bli vindreining senere. Jeg må bare få lov å skryte av båten den er så god i høy sjøgang så selv om bølgene er vel svære går det veldig greit. I en periode var vinden oppi 15m/s men så etter to dager dreide vinden og minket til mellom 5-7m/s og kursen ble nå Coruna i Spania. Etter dette hadde vi kjempeseilas og da vi nærmet oss Spania kom også varmen vi til og med prøvde spinnaker for første gang. Vår første landingplass ble Baiona i Spania, en fantastisk by med flott marina og god service. Her ble vi 3 dager og bare koste oss og slappet av.



Matlaging i Biscaya



I Baiona marina

Videre seilte vi til en by i Portugal som heter Povia de Varzim. Også her får vi utrolig god service da vi ankom marinaen sto folk klar og tok imot fortøyninger. Så det må jeg bare si, alle mine bekymringer angående det å finne plass og å måtte kalle opp på VHF var unødige. Ingen av de vi har snakket med kaller opp før de går inn til marinaen. Formalitetene er også helt ok, her i Portugal skal de ha pass og registrerings papirer på båten i hver havn, det blir også noen plasser dobbelt, da politiet også skal ha samme opplysning, men alle er hyggelige så ingen problemer. Fra Povia de Varzim tar vi en dagstur med tog til Porto hvor vi er turister og besøker flere Portvins hus deriblant smaking på Taylor.

Været er fortsatt strålende så etter noen dager i Povia de Varzim setter vi kurs for Lexiour, nok en velykket tur men litt lite vind så det blir en del motorgåing. Vi legger oss for anker rett utenfor moloen og nyter godværet.

Neste dag seiler vi videre i strålende vær men igjen det kunne godt vært litt mer vind. Idag er kursen satt til Averio hvor vi igjen har planlagt å ligge for anker. Her må vi et stykke opp i en elv og ved innløpet er det enorm strøm, vi er oppi 8 knop innover, godt det er medstrøm. Her ligger det flere båter for anker og vi synes det er ganske trangt og er ikke helt komfortable med ankringsplassen men ingen ting skjer og alt er i orden da vi står opp neste dag.

Idag er det Nazare som er målet, dette blir en av våre favoritter en liten marina med hyggelig betjening. Idet vi holder på å fortøye kommer først en fra politiet og skal ha papirer og så en fra emigrasjons byrået, men de er veldig hyggelige så ingen problemer. Deretter er det opp i marinaen for å registrere oss, igjen de samme papirer.

Under hele turen treffer vi mange hyggelige folk fra forskjellige land vi har hatt mest kontakt med franskmenn, siden vi alle er på vei mot Kanariøyene blir det til at vi treffer folk igjen i de forskjellige havnene det er som et lite fellesskap



Portvin smaking hos Taylor

Etter et hyggelig opphold i Nazare seiler vi videre til Penische nok en liten by men her er det bare en pontoon så vi blir liggende med flere båter utenpå og dette er ikke så poulært så vi seiler videre neste dag. Det blir en flott seilas i strålende sol og passe vind. Underveis derimot kommer et fly i lav høyde rett mot oss og vi lurte på om den har tenkt å fly oss ned men det er kystvakten som tydelig er på utkikk etter noe. Litt senere kommer et fartøy også fra kystvakten helt opp på siden av oss og vi blir kalt opp på VHF`n. De leter som antatt etter en seilbåt og forhører seg om vi har sett denne noe vi ikke husker vi har. Etter å ha fått navn på båten vår kjører de videre. Utenfor Cascai dropper vi ankeret , da vi har bestemt oss for å gå videre mot Sines neste dag.

Våkner til flott vær, men ikke særlig vind så det blir motorgåing i begynnelsen. Litt utpå dagen kommer det en liten bris og vi heiser seil og nyter turen med soling på dekk på frivaktene. Det er svært liten trafikk på sjøen vi ser nesten ingen båter bortsett fra et par fiskebåter. I kveldinga ankommer vi Sines, her blir vi vinket inn i bås og blir hjulpet med fortøyninger. Her blir nærmeste nabo en OVNI 385 så det blir litt utveksling av erfaringer. Sines er en trivelig by med en flott strand kaldt Vasco da Gama. Vi blir her 2 døgn for deretter å sette kursen mot Lagos.

Endelig får vi vind i seila, litt utpå dagen kommer vinden. Vi får medvind og delvis surfer på bølgene. Vi runder neset til Algarve kysten i 15m/s vind, det blir reving da vi får vinden rett i sida. Etter 13 timers seilas legger vi oss på ventebrygga inn til Lagos marina.

Neste dag går vi inn i Lagos marina, vi må først under en vippebro før vi er inne i marinaen. Her blir vi liggende rett ved siden av "Hilde", en norsk båt vi traff første gang i Povore de Varzim, senere viser det seg at oså "Mangor" og "Tom B" ligger her. Så det blir et lite norsk treff.

Lagos er en veldig trivelig by og flott marina men det er fryktelig dyrt her sammenlignet med de andre marinaene vi har besøkt.



Innseiling under vippebro til Lagos Marina

Neste dag tar vi en noe brå avgjørelse for meg , planen var å seile langs Algarvekysten og Andalusia kysten, men det er meldt dårlig vær fremover og gode værforhold for overfart til Kanari øyene. Så da også de andre norske båtene skal til Lanzarote blir det til at vi kaster loss 12.00.



